



GLI ELENCHI DELLA GENTE DI MARE



Cosa sono, a cosa servono e come iscriversi



PROGRAMMA

Obiettivi della lezione

Al termine della presentazione lo studente sarà in grado di:



Definire cosa sono gli elenchi della gente di mare



Spiegarne la funzione giuridica e professionale



Distinguere le tre categorie degli elenchi



Descrivere la procedura di iscrizione e i documenti



Conoscere tempi, costi e requisiti fisici

IN EVIDENZA

Questi concetti sono fondamentali per chi intraprende il percorso negli istituti tecnici nautici (ITTL).



DEFINIZIONE

Chi è la "Gente di Mare"

Per "Gente di Mare" si intendono tutte le persone iscritte nelle matricole che:



Lavorano a bordo di navi

Impiegate nella navigazione marittima (mercantile, passeggeri, pesca)



Addetti ai servizi di bordo

Coperta, macchina, servizi tecnici, camera, cucina e servizi generali



Addetti ai servizi marittimi

Servizi portuali, traffico locale e pesca costiera

NOTA BENE

È una categoria professionale specifica regolata dal Codice della Navigazione (art. 115 e seguenti).



ISCRIZIONE

Cos'è l'iscrizione negli elenchi

L'iscrizione nelle matricole o registri della gente di mare è l'atto fondamentale per:



Ottenere al primo imbarco il **libretto di navigazione** (per 1^a e 2^a categoria)



Ottenere il **foglio di ricognizione** (per 3^a categoria)



Svolgere **lavoro a bordo** in modo regolare e riconosciuto

MESSAGGIO CHIAVE

L'iscrizione è obbligatoria: senza di essa
NON È POSSIBILE ESSERE IMBARCATI né
lavorare a bordo.



FUNZIONI E SCOPI

A cosa servono gli elenchi



Certificare lo **status** di lavoratore marittimo



Consentire l'**imbarco** legale



Garantire la tutela **previdenziale e assicurativa**



Permettere il **controllo** dell'Autorità Marittima





INTERNAZIONALE

GLOBAL STANDARD



Convenzione STCW

Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (formazione e certificazione).



Maritime Labour Convention

MLC 2006: definisce i diritti minimi per il lavoro marittimo a livello globale.



ITALIA

NAZIONALE



Codice della Navigazione

Normativa fondamentale che regola il settore marittimo italiano.



Regolamento per la gente di mare

Disciplina specifica per l'iscrizione e la gestione del personale.



Leggi specifiche

R.D.L. n. 1773/1933 e DPR n. 114/2010 (requisiti visivi).





CLASSIFICAZIONE

Categorie degli elenchi



1^a CAT.

Servizi Tecnici di Bordo

Personale di stato maggiore e di bassa forza addetto ai servizi di coperta e macchina.

Ufficiali

Allievi

Marinai

Mozzi

Motoristi



2^a CAT.

Servizi Complementari

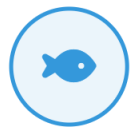
Personale addetto ai servizi di camera, cucina e turistici.

Cuochi di bordo

Camerieri

Personale hotel

Addetti pax



3^a CAT.

Traffico Locale & Pesca

Personale addetto al traffico locale e alla pesca costiera.

Pescatori

Marinai locali

Servizi portuali



CATEGORIA



Personale di
STATO MAGGIORE
e bassa forza

1^a Categoria

Dove e Chi

-  Comprende il personale imbarcato su navi mercantili e passeggeri adibite al traffico nazionale e internazionale.
-  Figure tipiche: **Ufficiali** (coperta/macchina), **Allievi**, Marinai, Mozzi e Motoristi.



Nota importante: È la categoria di riferimento naturale per gli studenti degli istituti tecnici indirizzo **Trasporti e Logistica**.



CATEGORIA



Personale dei
SERVIZI COMPLEMENTARI
di bordo

2^a Categoria

Dove e Chi

-  Comprende il personale addetto ai **servizi alberghieri, ristorazione e servizi alla persona a bordo.**
-  Figure tipiche: **Cuoco di bordo, Cameriere, Personale alberghiero navale, Musicisti.**



Diffusione: Questa categoria è presente soprattutto su **navi passeggeri e navi da crociera** dove i servizi hotel sono essenziali.




CATEGORIA



Personale addetto a
TRAFFICO LOCALE
e pesca costiera

3^a Categoria

Ambito e Figure

-  Comprende il personale imbarcato su unità adibite al **traffico locale** e alla pesca costiera.
-  Include anche il personale addetto ai **servizi portuali** (es. ormeggiatori).
-  Figure tipiche: **Pescatori**, Marinai su unità locali, Addetti ai servizi portuali.



Documento specifico: Per questa categoria viene rilasciato il **foglio di ricognizione** (non il libretto).



REQUISITI

ESSENZIALI



Cittadinanza ed Età

Cittadini Italiani, UE o rifugiati con almeno 16 anni di età.



Residenza

Residenza o domicilio su territorio italiano obbligatorio.



Idoneità Fisica

Idoneità al nuoto e alla voga + certificato medico IMO STCW.

i



NOTE PROCEDURA

IMPORTANTE



Portale Online

La domanda va presentata tramite l'area autenticata del portale Gente di Mare.



Scadenza Foto

Entro 7 giorni dall'iscrizione bisogna consegnare le foto in Capitaneria.



Minorenni

Necessario il consenso firmato da entrambi i genitori e casellario giudiziale.



REQUISITI

A chi è rivolto (3^a cat.)

Requisiti specifici per il personale di 3^a categoria (traffico locale e pesca):



Cittadini Italiani/UE/Rifugiati, residenti o domiciliati in Italia



Vaccinazione antitetanica in corso di validità



Idoneità nuoto e voga (o brevetto assistente bagnanti)



4 foto tessera 7x10 (fondo chiaro, carta satinata)



Minori (≥ 16 anni): necessario assenso di chi esercita la potestà

ATTENZIONE

Il brevetto di assistente bagnanti sostituisce la prova pratica di nuoto e voga, semplificando l'iter.



DURATA E COSTI

Tempi di Iscrizione



COSTO TOTALE PROCEDURA

GRATUITO

Nessuna tassa di iscrizione prevista



PROCEDURA

Procedura di Iscrizione



Il processo è interamente digitale salvo la consegna fisica delle foto e il ritiro del documento.

PORTALE GENTE DI MARE



IDONEITÀ MEDICA

OBBLIGATORIA



Visita medica autorizzata

Accertamento dell'idoneità psicofisica alla navigazione tramite medici del Ministero (SASN).



Parametri clinici

Valutazione rigorosa di vista, udito e assenza di patologie invalidanti (es. epilessia, diabete scompensato).



Certificazioni

Rilascio del certificato IMO STCW o certificazione biennale di idoneità fisica.



PROVE PRATICHE

ABILITÀ



Nuoto e Voga

Prova pratica da sostenere presso l'Ufficio Marittimo/Capitaneria di Porto.



Esonero prove

Possibile se in possesso di brevetto di assistente bagnanti (salvamento) in corso di validità.



Obiettivo sicurezza

Garantire la capacità di sopravvivenza in mare e l'efficienza nelle manovre di emergenza.



DAL DIPLOMA AL MARE

Percorso post-diploma e conclusioni



Diploma Trasporti e Logistica

Consente l'iscrizione diretta alla **1ª categoria** della Gente di Mare.



Primo Imbarco

Accesso come **Allievo Ufficiale** (Coperta o Macchina) per iniziare la carriera.



Carriera e Avanzamento

Percorso strutturato con corsi, periodi di imbarco e certificazioni **STCW**.

“

Messaggio Chiave

L'iscrizione negli elenchi e l'idoneità fisica non sono solo burocrazia, ma **requisiti fondamentali di sicurezza** per operare in un ambiente complesso come quello marittimo.

Il vostro futuro professionale inizia da qui.

 **BUON VENTO**